

STOCKHOLM SYD
**MILJÖ
MOTOR
CENTER**



Nykvarnspartiet



Infrastrukturen i Sverige ger förutsättningar för hög levnadsstandard genom att effektivt transportera människor och varor på våra vägar.

Miljön kräver att vi kan utveckla nya energieffektiva system som i allt större grad bygger på förnybara energikällor för att föra oss allt närmare ett långsiktigt hållbart samhälle, inte bara för att vi därmed sparar på jorden ändliga resurser utan också för att vi då får uthålliga arbetstillfällen. Scania, Volvo och KTH arbetar idag med dessa miljöfrågor, helt enkelt för att dessa frågor har en stor affärsmässig utvecklingspotential. Frågor som om vi löser dem ger oss förutsättningar att, i hård internationell konkurrens, hävda oss med hjälp av nya tekniker och därigenom tillföra viktiga arbetstillfällen i landet. Just nu påminns vi dagligen genom massmedia om denna industrigrens betydelse för Sverige.

Inom Nykvarns kommuns del av Almnäsområdet har vi mark som ligger bra till för att man skall kunna utföra praktisk fordonsutveckling vilket är just det som behövs för att Sverige fortsatt skall kunna ha en framskjuten position inom teknikområdet. Almnäsområdet har ett utomordentligt strategiska läge i Mälardalen nära Stockholm, flera fordonsindustrier, högskolor och universitet. **Observera att denna satsning ska ske med privata investeringar, inte med skattepengar!**

Fordonsindustrin i Sverige

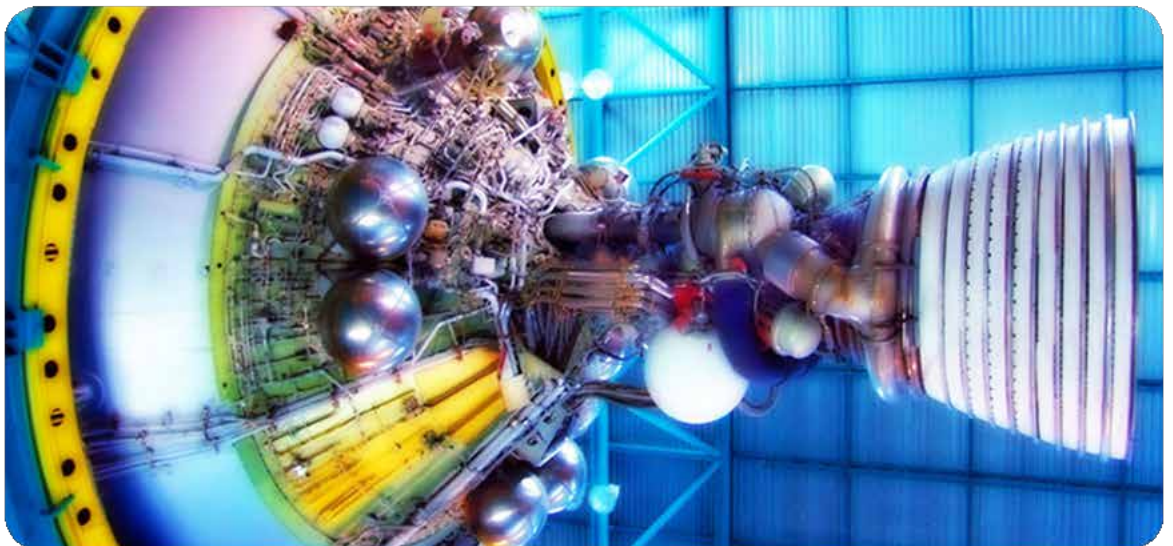
Fordonsindustrin sysselsatte under 2010 nära 120.000 personer med underleverantörerna medräknade. Samma år svarade man för 12 % av Sveriges totala varuexport vilken omsatte närmare 133Mdr kronor. Fordonsindustrin är idag den största näringsgrenen när det gäller industriinvesteringar i Sverige. Fordonsindustrin svarade dessutom för en fjärdedel av hela industrins totala forsknings- och utvecklingsinvesteringar.

Fordonsindustrin i regionen

Den tyngsta aktören nära Almnäs är givetvis SCANIA men många fler finns - Volvo i Eskilstuna, AVL, VAG, Öhlins, Rototest, Swenox, GNK Driveline Köping AB för att nämna några.

FoU – Forskning och Utveckling

En av våra viktigaste framtidsfrågor är att stödja forskning och utveckling samt skapa kunskapskluster. Vi bör utnyttja det faktum att bl.a. KTH – Kungliga Tekniska Högskolan har institutioner för farkost- och förbränningsmotorteknik och behöver testmöjligheter för att kunna utvärdera nya lätta konstruktioner i t.ex. aluminium och kolfiber. Även nya ekologiska framdrivningskällor behöver fälttestas. Provsträckor med olika former av elektrisk framdrift kan anläggas.





”Triple Helix Kluster”

Triple helix kluster är ett samlingsnamn för ett trippelperspektivkluster gällande samverkan mellan det offentliga, akademi (högskola och universitet) samt näringsliv. Kista norr om Stockholm brukar idag beskrivas som ett av våra mest väl fungerande näringslivskluster i Sverige. Tanken med visionen runt ”Stockholm Syd – Miljömotorcenter” är att ge möjligheten till att skapa ett sådant kluster, genom att Nykvarns kommun agerar som katalysator. Nykvarns kommun har förvärvat marken och planeringen av området har påbörjats. Målet är att skapa ett nytt Triple helix kluster i området med inriktning mot fordonsutveckling.

Automotive i vår region

Scania har många civilingenjörer från bland annat KTH och i olika roller inom företaget. Detta utgör en naturlig grund för att i samverkan med KTH och andra högskolor och universitet för att utföra tester, forska och göra avhandlingar.

AVL ett spetsföretag inom området som bland annat äger och driver före detta GM Powertrain i Södertälje. Företaget som är världsledande gällande drivlinjeutveckling, är intresserad av möjligheter att utföra tester i närheten av verksamheten. AVL-Sverige har sitt säte i Haninge.

Öhlins som är världsledande på stötdämpare behöver testa sina produkter och då företagets utveckling ligger i Upplands Väsby så har de visat intresse för denna möjlighet.

Bilindustrin behöver generellt testa och demonstrera bilar. Bara i Södertälje finns Porsche samt VAG med varumärkena Audi, VW, Skoda och Seat. Med jämna mellanrum behöver de en resurs av den här typen för lansering av nya bilmodeller.

En fälttestbana skulle även kunna användas som test, utbildnings och övningsbana för, polis, ambulans och brandkår där man ostört och under säkra förhållanden kan praktisera olika former av blåljuskörning, undanmanöverprov etc.

Området Stockholm Syd – en unik möjlighet

Området Stockholm Syd avser försvarsmaktens tidigare kasern- och övningsområden i Almnäs (Ing 1). Området ligger bara 30 minuter från Stockholm och erbjuder med sitt läge en unik plats för hela länet vad avser tillgång på mark och infrastruktur och kan bli en sydlig pol till den gynnsamma utveckling vi sett norr om Stockholm.

Svealandsbanan går med sin järnväg rakt genom området, vilken skulle kunna utnyttjas för framtida transporter.

Närheten till Arlanda och Skavsta flygplatser samt Södertälje hamn, borgar för goda transportmöjligheter.

Motorvägen E20 ligger i direkt anslutning till området.

Befintliga utbildningslokaler, matsalar, förläggningar, verkstäder, vägar mm skulle kunna användas och nya etableras.

Dessutom har området i Stockholm Syd stora fördelar då mark runt övningsområdet skyddats från bebyggelse, på grund av den tidigare militära verksamhetens art. Detta gör det enklare att bemästra den eventuella ljudspridning som framtida verksamheter alstrar.

Nykvarns kommun har i planeringen pekat ut en yta på ca 120 hektar för ändamålet "Stockholm Syd – Miljömotorcenter".

Här finns en unik möjlighet att åstadkomma en kompetensskapande arena som skulle stärka regionens konkurrenskraft. Ett "Miljömotorcenter" skapar nya arbetstillfällen. Genom att det drar till sig ytterligare fordonsanknuten verksamhet som verkstäder, gymnasial utbildning och handel. Yrkesutbildning är idag i fokus, varför t.ex. verkstadsmekaniker-, bilplåtslagare- och lackerarutbildning borde kunna förläggas hit. Almnäsområdet skulle då förstärka regionens fordonsprofil och stödja fortsatta etablering och utveckling i regionen.

Om vi därmed också stärker SCANIA i Södertäljes konkurrenskraft och kan behålla utveckling och forskning i Sverige, så är det givetvis mycket värdefullt.

Skapande av en kunskapsarena

Om Sverige ska överleva som industrination krävs att vi ständigt tillför ny kunskap och ny kompetens. Stockholm Syd - Miljömotorcenter skulle kunna utgöra en viktig pusselbit för att gå från vision till verklighet. Vi kan här bygga en arena – en miljö – där industri, näringsliv, högskolor och universitet möts i symbios. Sådana projekt har tidigare funnits, men kanske inte med denna naturliga potential i botten. Nykvarns kommun har redan lagt grunden till projektet genom att i fördjupningen av översiktsplanen ge direktivet att området utreds med avseende på industri, handel och eventuell vindkraft och specifikt nu också med inriktning mot skapandet av ett nytt miljömotorcenter.

Nykvarnspartiet



Ditt bästa val.

Box 48 | 155 21 Nykvarn

E-post: info@nykvarnspartiet.se

www.nykvarnspartiet.se

Gilla oss gärna på facebook